

## VARTA 德國華達電池



迪欣根(位於德國巴登-符騰堡州)默默地發生變化: 1,700 居民,環繞著草地和森林。在奧斯塔爾伯縣的田園之中。 VARTA 華達德國電池(自 2002 年為美國某能源儲存集團所併購)每年生產超過百萬顆的單電池。VARTA 將產品貼標、包裝、上棧板並由迪欣根送往世界各地。在那裡製造AA、AAA、C和D等尺寸的電池可



生迪欣根有 420 位員工

適用 於手機、相機、手電筒、遙控器、玩具和其他電器產品。從 2014 年起 VARTA 開始使用 cab 設備和解決方案應用於小型能源載體的貼標和包裝。

## 對於標識的重要要求

電池為銷售商品。並要求在包裝上使用 EAN128 條碼。編碼可包含如產品識別碼、寄件者通用識別碼、批號、日期或數量。由於 EAN128 具有的明確的產品可回溯性,其資料結構必須清楚可讀、可辨識。在 VARTA 有更多包裝標識的「應用優勢」:

- 流程穩定度
- 工作過程中不需空壓設備
- 整週七天不停工
- 彈性的列印和貼標速度
- 簡易操作的設備

## 由各自獨立的資料孤島晉升為資訊相互連結的網路系統

直到 2014 為止 VATRA 在包裝標識方面仍使用封閉系統。硬體、軟體和標籤皆由一家供應商所提供。



將Hermes+ 貼標系統整合於包裝線

在此期間 VATRA 使用之條碼印表機電子產品已過時。然而目前使用的軟體並不支援新型的列印模組,既有條碼印表機須添購的某些必要電子零件也已不再供應。「總的來說這才有道



理」·企劃工程師 Jörg Unfried 如此說道·「同時包裝標識方面也必須持續去思考」。也就是說:未來的硬體規劃必須接納不同的製造商的建議。

## 搭配吸附式輸送帶進行 貼標

「我們在這裡有」Unfried 如是說·「對 cab 最好的印象」。 今天在迪欣根配備了全自動化包裝搭配 cab Hermes+ 列印及 貼標站。 此外還有 A4+ 桌上型條碼印表機·在手動膠帶封箱 後直接進行貼標。在手動包裝區還配有 cab 標籤剝離機。

每部 Hermes+ 貼標系統都配有吸附式輸送帶貼標手臂 5314。 吸附式輸送帶貼標手臂 5314 可將列印完成的標籤以輸送帶送 至剝離位置,並透過外部訊號貼標於包裝側邊上。當剝離動作進行時下一張標籤就已列印完成。特別重要的是:生產線速度可完全獨立於貼標系統。這是「傳統」剝離功能無法達成的。



「在參訪 cab 時我們很快地感受到了·cab 銷售的是競爭力。在那裡 cab 銷售人員能將一台條碼印表機完全拆解又重新組裝。 這受到大家的一致好評。」



Jörg Unfried (右圖) 及生產部門主管 Hermann Rechtenbacher 站在 11個貼標站之中的一個前面。

© 此文件及其翻譯版本皆屬 cab Produkttechnik GmbH & Co KG. 之資產。